

設計変更 数量総括表

(第1回変更)

道路改良H23その1

前回: 2015/11/17

今回: 2016/05/06

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別 / 規格 | 単位 | 数量 | | | 摘要 |
|----------------|----|----|--------------------------|----|-------|-------|------|----|
| | | | | | 前回 | 今回 | 増減 | |
| 工事区分: 道路改良 | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | |
| | | | 掘削(1)土砂 平均運搬距離 L=500m | m3 | 1,100 | 1,100 | | |
| | | | 掘削(2)土砂 平均運搬距離 L=180m | m3 | 1,100 | 1,100 | | |
| 路体盛土工 | | | | | | | | |
| | | | 路体(流用土) | m3 | 810 | 1,110 | +300 | |
| | | | 路体(流用土) 作業残土 | m3 | 160 | 170 | +10 | |
| | | | 路体(採取土) | m3 | 0 | 240 | +240 | |
| 路床盛土工 | | | | | | | | |
| | | | 路床(流用土) | m3 | 1,200 | 900 | -300 | |
| | | | 路床(採取土) | m3 | 0 | 300 | +300 | |
| 法面整形工 | | | | | | | | |
| | | | 法面整形(切土部) レキ質土 | m2 | 270 | 310 | +40 | |
| 残土処理工 | | | | | | | | |
| | | | 残土処理 平均運搬距離 L=180m | m3 | 180 | 190 | +10 | |
| 法面工 | | | | | | | | |
| 植生工 | | | | | | | | |
| | | | 張芝 野芝(半土付) | m2 | 270 | 290 | +20 | |
| 擁壁工 | | | | | | | | |
| 作業土工 | | | | | | | | |
| | | | 床掘り | m3 | 560 | 590 | +30 | |
| | | | 基面整正(人力) | m2 | 260 | 270 | +10 | |
| | | | 埋戻し | m3 | 340 | 360 | +20 | |
| 場所打ち擁壁工(構造物単位) | | | | | | | | |

設計変更 数量総括表

(第1回変更)

道路改良H23その1

前回: 2015/11/17

今回: 2016/05/06

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別 / 規格 | 単位 | 数量 | | | 摘要 |
|----|----|----|-----------------------|----|-----|-----|-----|----|
| | | | | | 前回 | 今回 | 増減 | |
| | | | もたれ式擁壁 18-8-25(20) | m3 | 400 | 460 | +60 | |
| | | | 裏込碎石 | m3 | 200 | 225 | +25 | |
| | | | 仮設工 | | | | | |
| | | | 工事用道路工 | | | | | |
| | | | 工事用道路盛土 | m3 | 500 | 500 | | |
| | | | 工事用道路敷砂利 C40-0 t=20cm | m3 | 120 | 120 | | |
| | | | 工事用道路補修 | 式 | 1 | 1 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |